

HUOLTO-OHJEET

Onnittelemme, olette juuri liittyneet HONDA - perheeseen. Pyörän mukana seuraa englannin kieläen "omistajan opas", josta selviää tavallisimmat arvot ja säädöt. Mikäli mieltänne askarruttaa jokin seikka, jota ei ole ilmoitettu kirjassa, pyydämme Teitä kääntymään lähimmän HONDA-edustajan puoleen, joka ilomielin auttaa Teitä. Tämä moniste ei ole yhtä täydellinen kuin em. kirja, olemme kääntäneet ainoastaan tärkeimmät kohdat suomen kielelle. Kehoitamme Teitä noudattamaan annettuja ohjeita, sillä ainoastaan niitä noudattamalla saatte pitkiä ja huolettomia ajokilometrejä pyörällemme.

SISÄÄNAJO

Suosittellemme ensimmäiset 1000 km ajettavaksi korkeintaan 80 % ja vähintään 60 % ilmoitetusta maksimi kierrosluvusta. Tätä ajotapaa on helppo noudattaa sillä pyöränne on varustettu kierroslukumittarilla. Vältäköä rajuja kiihdytyksiä ja toisen henkilön kuljettamista ensimmäisen 1000 km aikana. Moottoria ei saa missään vaiheessa vedättää alhaisilla kierroksilla. Huolellinen sisäänajo pidentää huomattavasti moottorin ikää.

KÄYNNISTYS

1. Kääntäkää bensiinihana "ON" asentoon.
2. Asettakaa virta-avain virtalukkoon, sekä kääntäkää avainta "ON" asentoon. Varmistukaa siitä, että vihreä merkkivalo syttyy. Tämä merkkivalo on vapaavaihteen merkkivalo.
3. Varmistukaa siitä, että pyörän ohjaustangossa oleva hätäkatkaisija on "ON" asennossa.
4. Vetäkää nopeusmittarin alla oleva "ryypynuppi" yläasentoon, jos moottori on kylmä.
5. Huom! ennen polkaisemista käynnistin polkimesta muistakaa kääntää oikeata jalkatappia ylös.
6. Lämmitäkää moottoria kierroksilla 2000-2500 kunnes moottori käy ilman rikastinta.

VAIHDELAATIKKO

Pyöränne on varustettu 5 vaihteella. 1 vaihde on vapaavaihteen alapuolella, loput ylöspäin. Muistakaa aina vetää kytkin kokonaan sisään ja kaasua kokonaan pois kun vaihdatte.

KIERROSLUKUMITTARI

Kiihdytyksissä mittarin neula saa käydä punaisella alueella, mutta neula ei saa viipyä alueella pitempää aikaa eikä saa koskaan ylittää sitä. Mikäli neula on punaisella alueella on moottorinne ylikierroksilla. Muistakaa että ylikierroksilla ajaminen vaurioittaa moottoria.

JARRUT

Pyöränne on varustettu yhdellä levyjarrulla edessä ja rumpujarrulla takana. Muistakaa aina käyttää kumpaakin jarrua yhtä aikaa jarrutuksissa.

POLTTOAINE

Käyttäkää bensiiniä, jonka oktaaniluku ylittää 91.

VOITELUÖLJY

Pyörässäänne on CASTROL 20W30, jota suosittelemme. Voitte myös käyttää SAE 10W-40. Pyöränne on varustettu öljyn mittatikulla, jossa on "ylin raja/alin raja" merkinnät. Huolehtikaa siitä, että öljyn pinta pysyy näiden merkkien välissä.
 HUOM! MITATTAESSA ASETTAKAA PYÖRÄÄNNE KESKISEISONTATUELLE. MITTATIKKUA EI KIERRETÄ KIERTEILLE KUN MITTAUS SUORITETAAN.

HONDA HUOLTO-OHJELMA CB 250 RS

KM	500	2500	5000	7500	10000	12500	15000
Öljyn vaihto	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Öljynpuhd. puhdistus/vaihto	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tulpat, puhdistus/vaihto		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kärjet, säätö	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sytytyksen säätö/tarkistus	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Venttiilien tarkistus	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Venttiilien säätö	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Nokkaketjun säätö	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ilmanpuhdistajan puhdistus/vaihto		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kaasukahvan tarkistus			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kaasuttajien tarkistus/säätö	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bensiinihanan puhdistus			<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
Kytkin, tarkistus/säätö	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vetoketju/rattaat, säätö/vaihto	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Jarrujen säätö/tarkistus	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Puolien tarkistus	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Renkaat, tarkistus/vaihto	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Etuteleskooppien öljyntark./vaihto	<input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>		
Ohjauslaakereiden säätö/tarkistus	<input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>		
Takahaarukan helojen rasvaus		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Akun tarkistus	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
500 km	2500 km	5000 km	7500 km	10000 km	12500 km	15000 km	

TARKISTUKSIA ENNEN AJOA

- Moottoriöljy - tarkista määrä ja mahdolliset vuodot.
- Polttoaine - " " " " "
- Jarrut - tarkista jarrunesteen määrä ja putkien mahdollinen vuoto. Kokeile etu- ja takajarrun toiminta.
- Renkaat - tarkista ilmapaineet, kuluneisuus ja mahdolliset vauriot
- Akku - tarkista nestepinta
- Kaasukahva - tarkista toiminta, vaijeri ja pelivara
- Valot ja äänimerkki -
- Toisioveto-
- ketjun kunto -

HUOLTOTOIMENPITEET

- Öljynvaihto - suositellaan tapahtuvaksi moottorin ollessa lämmin.
 - öljynpoistotulppa (1) sijaitsee moottorin vasemmalla puolella.
 - moottorin öljyn tilavuus 1,7 l

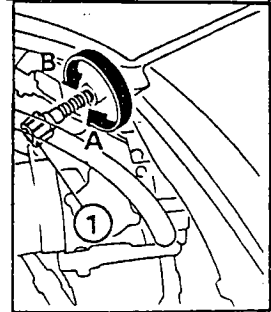
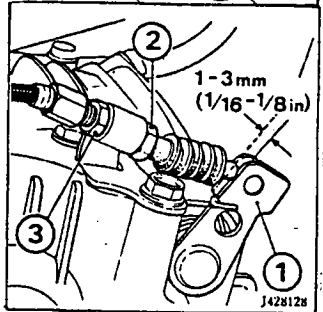
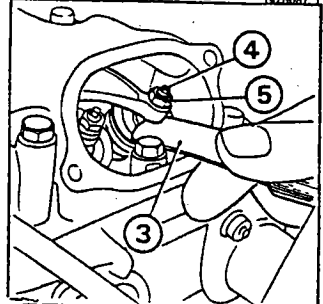
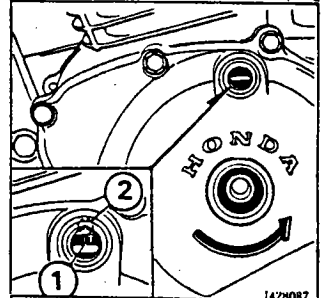
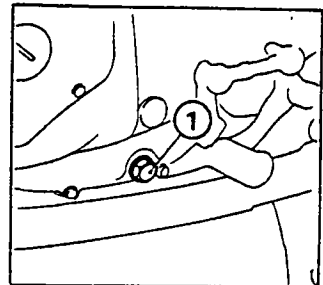
- Sytystulppa - oikea tulppa on NGK DR8ES tai ND x 27 ESR-U
 - alle - 5°C NGK DR8ES-L tai ND x 24 ESR-U
 - elektrodien kärkiväli 0,6-0,7 mm

- Venttiilit - säätö tapahtuu moottorin ollessa kylmänä:
 - mäntä kuuluu olla y.k.k. puristus-tahdissa kun mittaus suoritetaan
 - imuventtiilien välykset 0,05 mm
 - pakoventtiilien välykset 0,10 mm

- Puolipuristin - tarkastus tehdään venttiilien pelivaran säädön jälkeen (puristustahti mäntä y.k.k.)
 - puolipuristin pelivara säädetään kuvan mukaisesti.

- Ilmansuodatin - sijaitsee vasemman sivukopan alla.
 - pestään liuottimessa ja annetaan kuivua kunnolla.
 - kostutetaan öljyissä SAE 80- SAE90

- Kaasuttaja - tyhjäkäynti säädetään ruuvista (1)
 - tyhjäkäyntikiertoa 1200 kierr/min
 - ilmaruuvi kuuluu olla auki 13/4 kierr.



Kytkin - kytkinkahvan vapaaliike on n. 10 - 20 mm kahvan päästä.
- säätö tapahtuu kytkinvaijerin alemmasta säätömutterista.

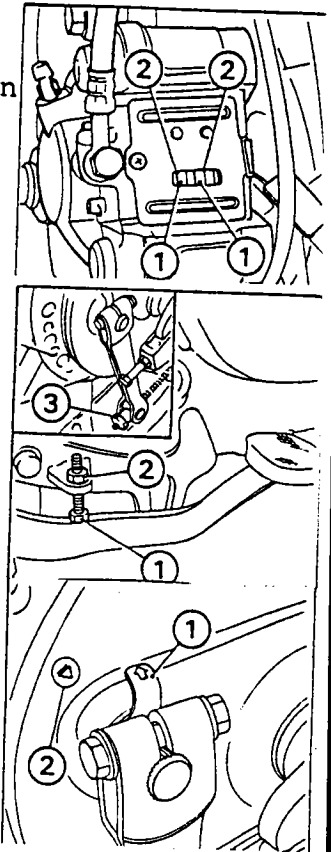
Toisiovälitys - ketjujen oikea kireys on 15...20 mm vapaata liikettä.

Jarruneste - SAE J 1703 suositeltava.

Jarrupalat - jos jarrupalat (1) ovat kuluneet punaiseen merkkiin (2) saakka - uusikaa jarrupalat

Takajarru - pyörässä on mekaanisesti toimiva rumpujarru takana. Rajoitinruuvilla (1) säädetään jarrupolkimen korkeus. Avaa lukitusmutteria (2) ja kierrä säätöruuvia. Tarkista polkimen vapaaliike säännöllisesti. Oikea liikevara on noin 20...30 mm. Pyöritä takapyörää käsin ja paina jarrupoljinta kunnes jarru alkaa tarttua kiinni. Säätö tapahtuu kiertämällä mutteria (3).

- takajarrukenkien kuluminen tarkistetaan jarrupoljinta painamalla. Nuolen (1) ei tule olla kohti merkkiä (2). Jos nuoli osoittaa kohti merkkiä (2) uusikaa jarrukengät.



Tekniset tiedot

	koko	rengaspaineet:	1 henkilö	2 henkilöä
Renkaat - etu	3.00S18-4PR	kylmänä etu	1,75 bar	1,75 bar
taka	4.10S18-4PR	taka	2,25 "	2,50 "

- Mitat - pituus 2055 mm
 - leveys 755 "
 - korkeus 1115 "
 - akseliväli 1350 "
 - kuivapaino 125 kg

- Tilavuudet - moottoriöljy 2 l
 - polttoainesäiliö 12,5 l
 - varatankki 3,0 l

- Moottori - halk x isku 74 x 57,8 mm
 - tilavuus 246,8 cm³
 - puristussuhde 9,2 : 1

- Sähkölaitteet - akku 12V - 9Ah
 - laturi 110 W/5000min⁻¹



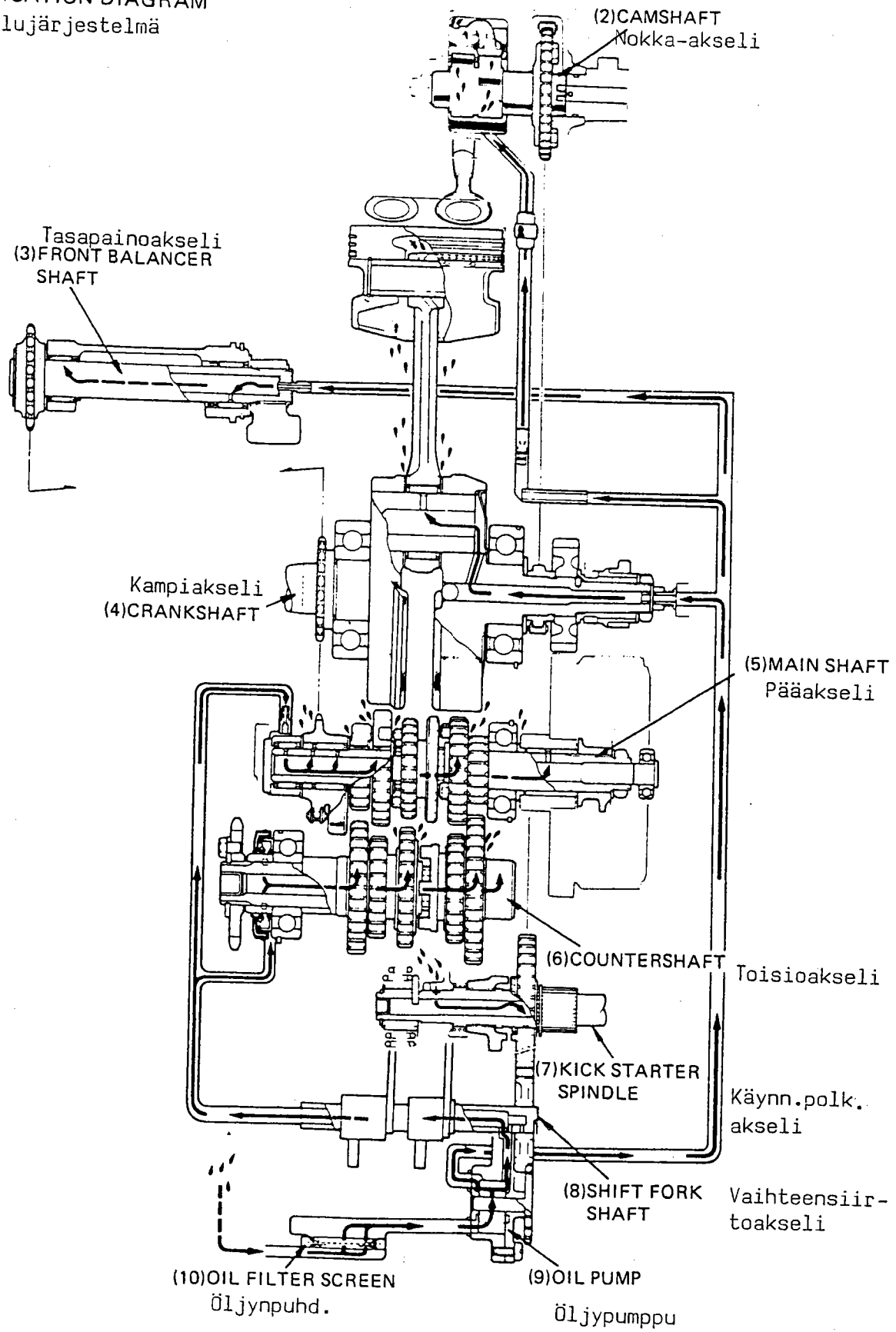
OY OTTO BRANDT AB

Pulttitie 12 SF-00810 HELSINKI 81

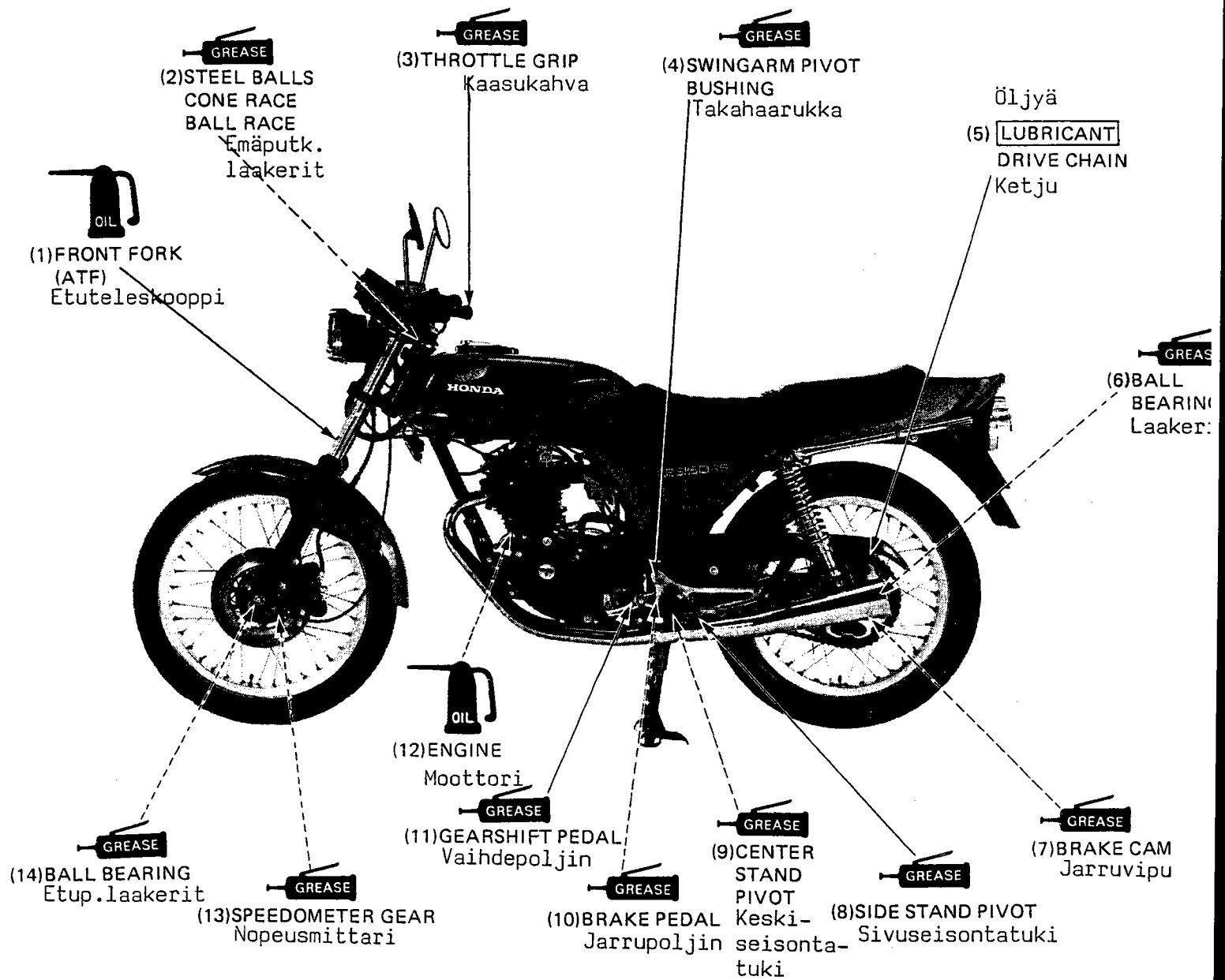
☎ (90) 780 377 Telex 123546 brant sf

🔑 (90) 781 833 ⚙️ (90) 780 177

(1) LUBRICATION DIAGRAM
Voitelujärjestelmä



VOITELUKOhteet



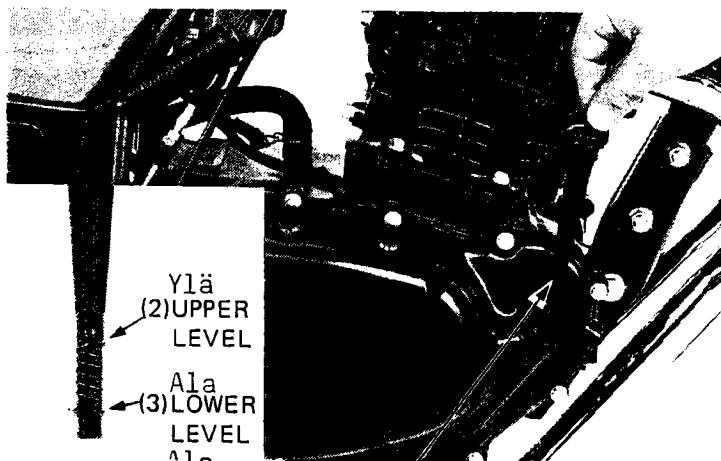
Moottoriöljy

Määrä

Käynnistä moottori ja anna sen käydä 2-3 minuuttia.

Aseta pyörä keskituella.

Avaa öljyn mittatikku, pyyhi se ja aseta öljyntäyttöaukkoon takaisin kiertämättä sitä kuitenkaan kierteeseen.



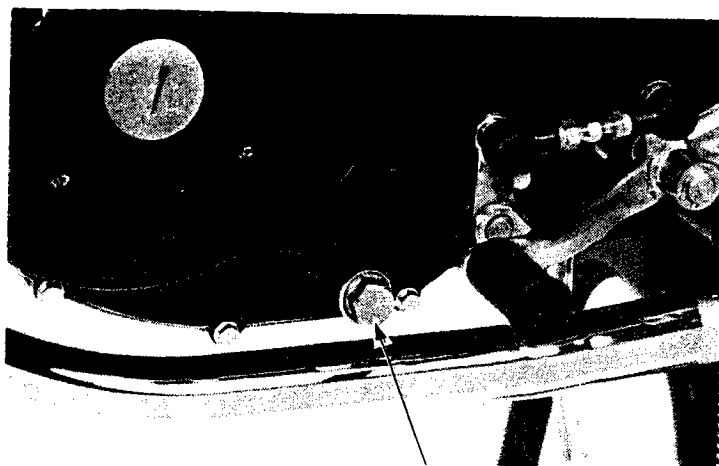
Mittatikku

Vaihto

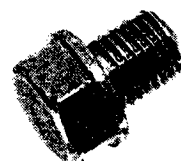
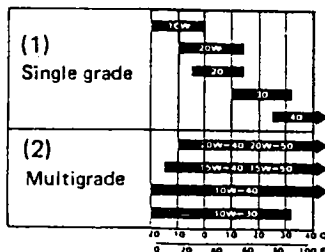
Suoritetaan moottorin ollessa lämmin.

Öljynpoistotulpan kireys 20-30 Nm.

Moottoriöljyn tilavuus 1,7 litraa.



Öljynpoistotulppa



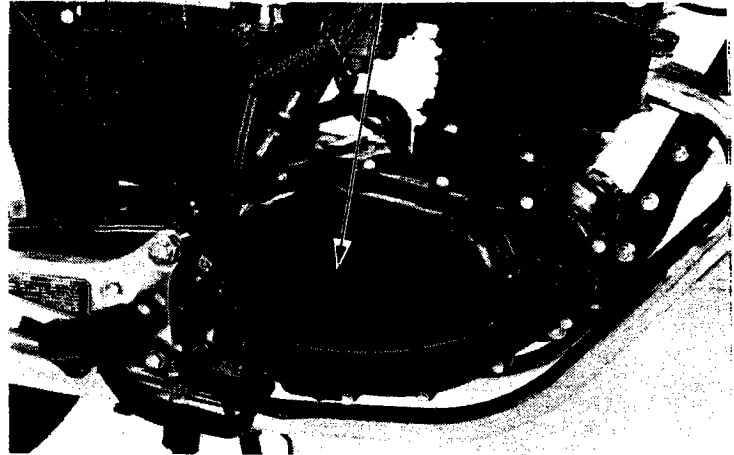
(2) DRAIN PLUG



(1) SEALING WASHER

Öljynpuhdistinsihti

Huom. Puhdista sihti ennen kuin lisäät uutta öljyä.

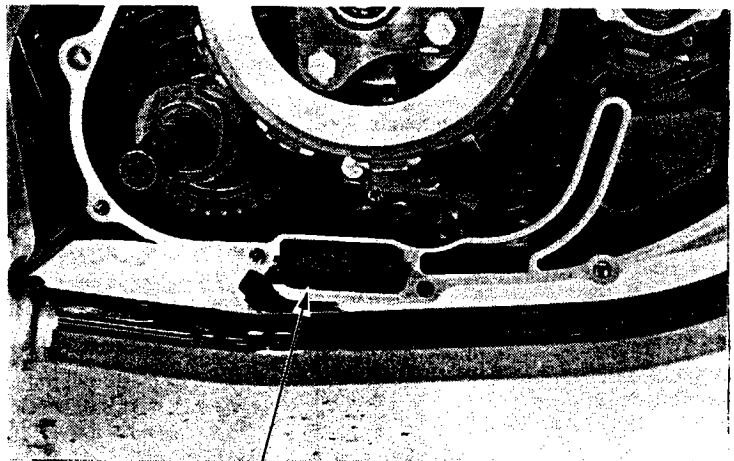


Oikea sivuposki

Sihti sijaitsee kytkinkopan alla.

Huom. Asenna sihti paksu sivu ulospäin.

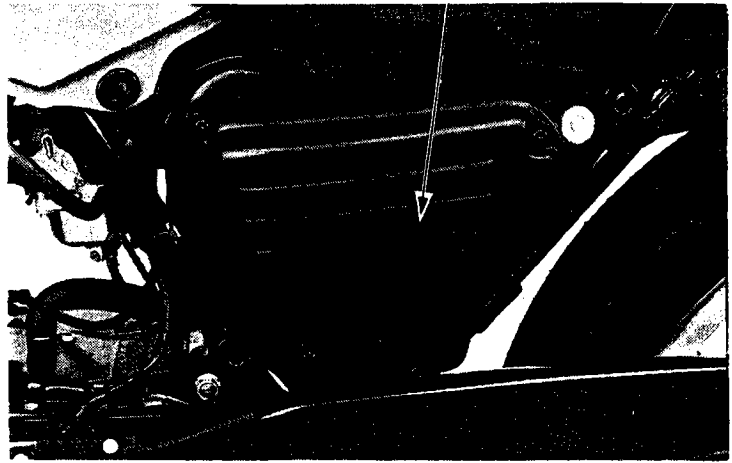
Tarkista ja säädä tasapainojen ketju.



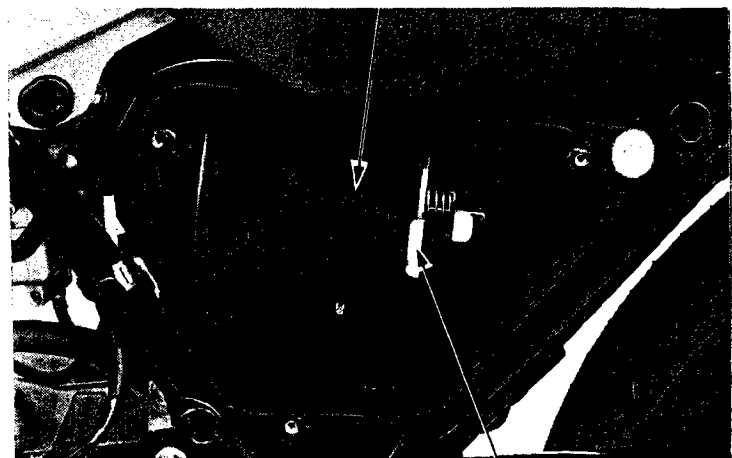
Sihti

Ilmanpuhdistaja

Sijaitsee vasemman sivukopan alla.

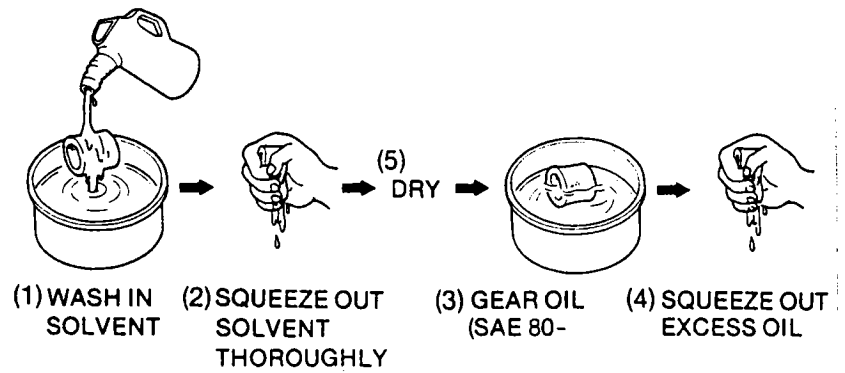


Suodatin



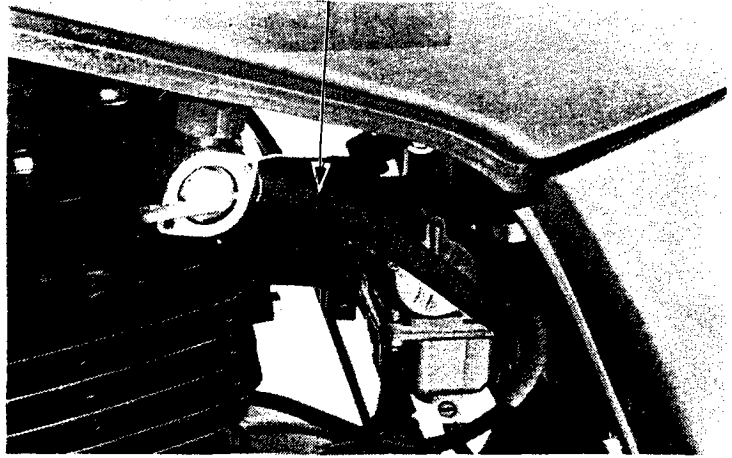
Suodatin pidike

Suodatin pestään ja kostutetaan öljyssä SAE 80-90.



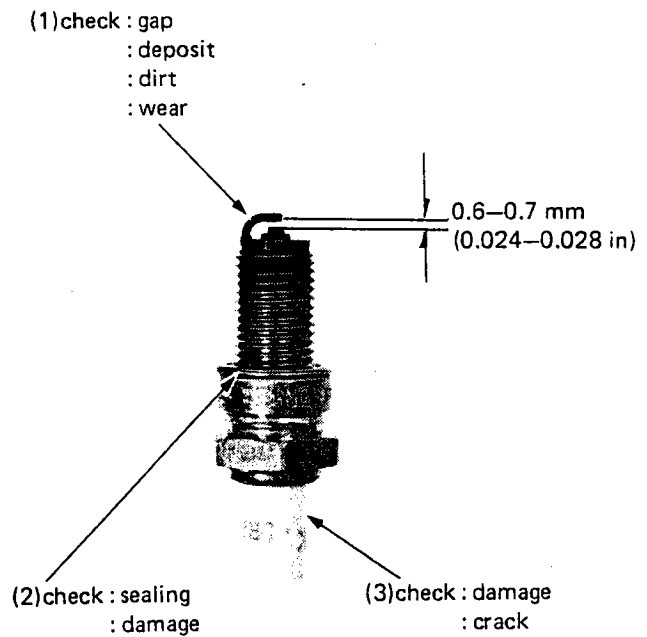
Polttoainejärjestelmä

Tarkista onko letkuissa vuotoja, uusi ne tarvittaessa.



Sytytystulppa

1. Tarkista
 - elektrodien välys (0,6-0,7 mm)
 - onko karstaa, puhdista
 - onko vioittunut, uusi
2. Tarkista tiivistyspinta
3. Tarkista porseliinosan kunto



Oikea lämpöarvo

kylm.

norm.

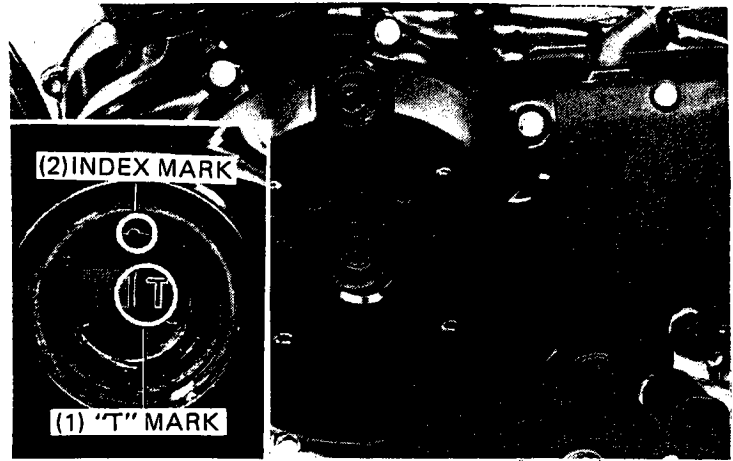
kuum.

For cold climate	X24ESR-U	ND
	DR8ES-L	NGK
Standard	X27ESR-U	ND
	DR8ES	NGK
For extended high speed driving	[X27ES-U]	ND
	[D9EA]	NGK

Venttiilin vällys

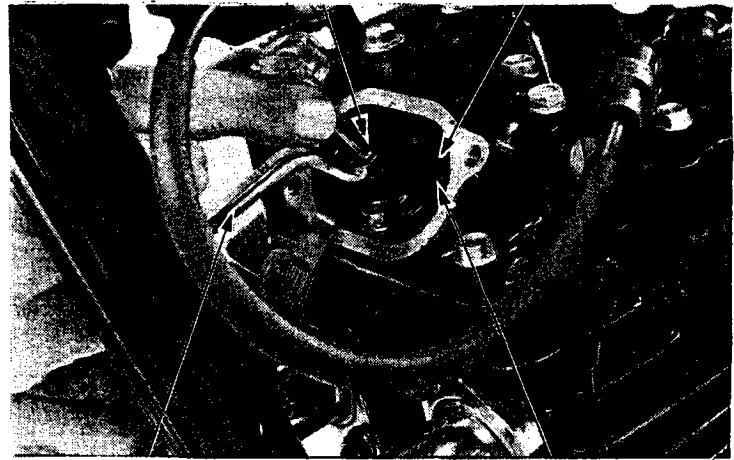
Tarkistus ja säätö suoritetaan moottorin ollessa kylmä, alle 35°C.

- Irrota
- satula
 - polttoainetankki
 - ajoitusmerkin tarkistusreiän tulppa sekä kampiakselin tulppa
 - venttiilikannen kopat



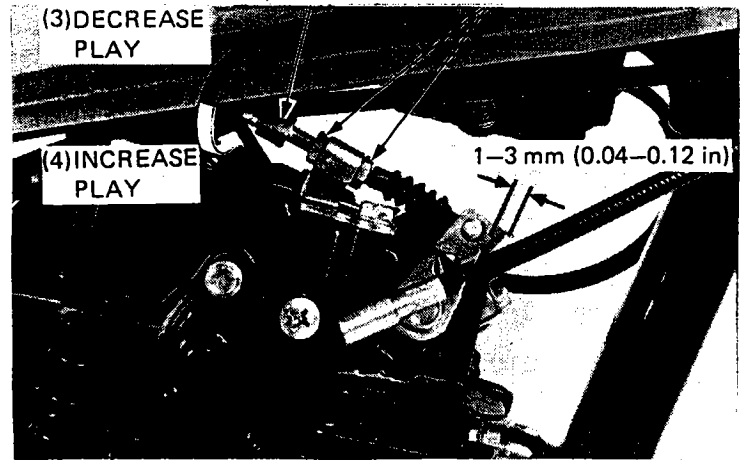
Pyöritä moottoria vastapäivään ja aseta T-merkin kohdalle. Männän kuuluu olla puristustahdissa ja y.k.k:ssa.

Imuventtiilit $0,05 \pm 0,02$ mm
Pakovenntiilit $0,1 \pm 0,02$ mm



Puolipuristin

Mäntä y.k.k:taan, puristustahti T-merkin kohdalle.
Vapaaliike säädetään vaijerista 1-3 mm:iin.

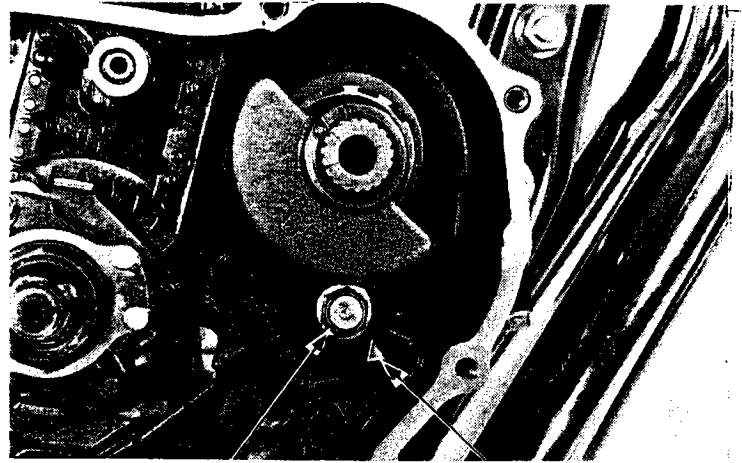


Tasapainoakselin ketjunsäätö

Sijaitsee kytkinkopan takana.

Löysäämällä lukituspulattia jousi säätää kireyden automaattisesti.

Huom. Jos säätö ei tapahdu, irrota lukituspulatti kokonaan.



Lukituspulatti

Huom. Nokkaketjun kiristys tapahtuu automaattisesti.

Kaasuttaja

Tyhjäkäynnin kierrosluku

$$1200 \pm 100 \text{ min}^{-1}$$

Moottorin on oltava lämmin

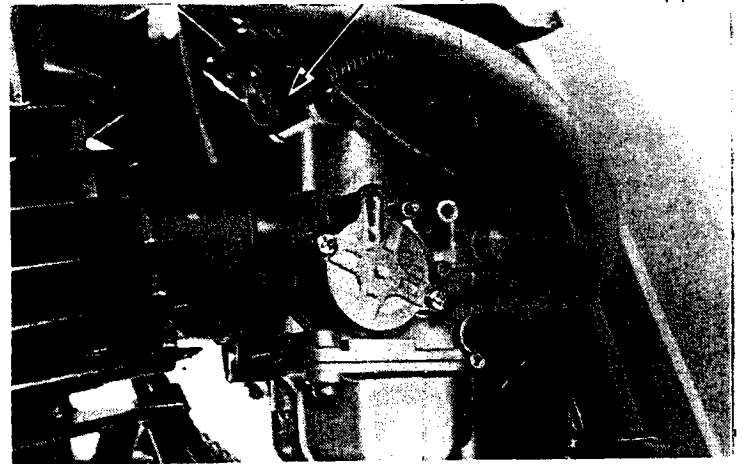
Nopeatyhjäkäynti - rikastinnuppi täysin ulos.

$$2000 - 2500 \text{ min}^{-1}$$

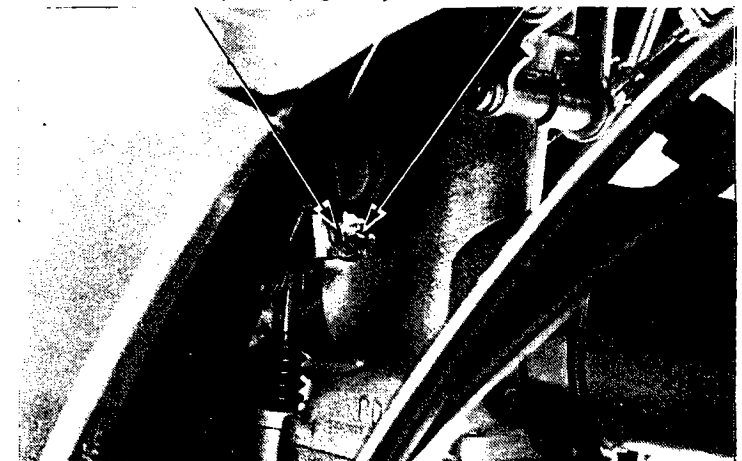
Ilmaruuvi auki: 1 3/4 kierr.

Kohon pinta 14,5 mm.

Tyhjäkäynnin säätönuppi

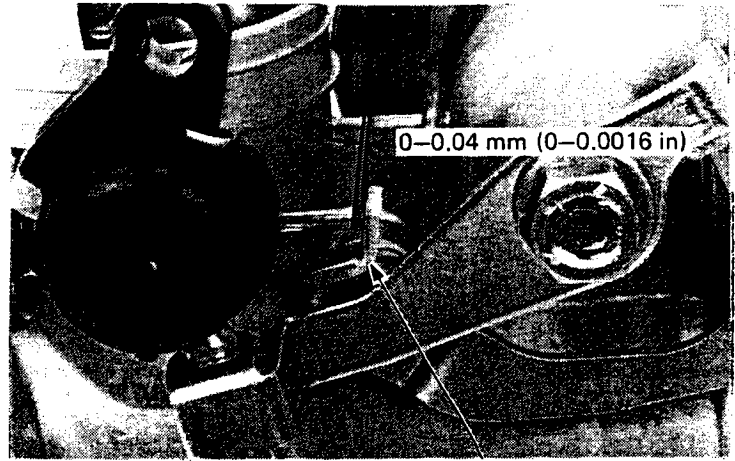


Nopeatyhjäkäynnin säätö



Kiihdytyspumpun säätö

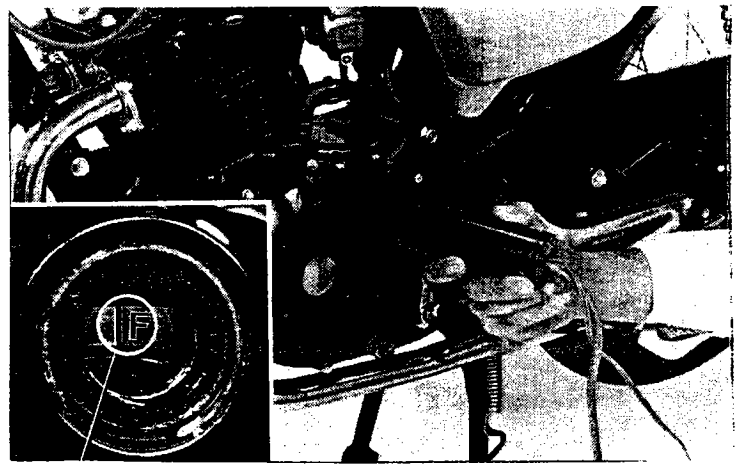
Tarkistus suoritetaan, kun kaasua on täysin kiinni.
Oikea arvo 0-0,04 mm.
Säätö tapahtuu vääntämällä säätö-
vartta.



Säätövarsi

Sytytyksen tarkistus

Sytytyslaitteet ovat kiinteät,
säätöä ei voi suorittaa.
Vaihtamalla osia; CDI-laatikon,
herätinpuolan tai-roottorin saa-
daan sytytysennakko oikeaksi.



Sytytysennakkomerkki

Puristusmittaus

Oikea arvo $1,373 \pm 196$ kPa (14 ± 2 kp/cm²)



OY OTTO BRANDT AB

Pultitie 12 SF-00810 HELSINKI 81

☎ (90) 780 377 Telex 123546 brant sf

🔧 (90) 781 833 ⚙️ (90) 780 177

ITEM		AREA (TYPE)		
DIMENSIONS MITAT	Overall length	2,070 mm (81.5 in)	E, GI, GII, F, SW, SA, U, D ED only	
	Overall width	2,120 mm (83.5 in)		
	Overall height	730 mm (28.7 in)		
	Wheelbase	1,060 mm (41.7 in)		
	Seat height	1,350 mm (53.1 in)		
	Ground clearance	770 mm (30.3 in)		
	Dry weight	160 mm (6.3 in) 125 kg (276 lb)		
FRAME RUNKO	Type	Diamond frame		
	Front suspension, travel	Telescopic 140.0 mm (5.5 in)		
	Rear suspension, travel	Swingarm 81.2 mm (3.2 in)		
	Front tire size	3.00S18-4PR		
	Rear tire size	4.00S18-4PR		
	Tires pressures (cold)			
	Driver,	front rear		175 kPa (1,75 kg/cm ² , 24 psi) 225 kPa (2,25 kg/cm ² , 32 psi)
	Driver and one passenger,	front rear		175 kPa (1,75 kg/cm ² , 24 psi) 250 kPa (2,50 kg/cm ² , 36 psi)
	Front brake, swept area			Single disc brake, 478 cm ² (74 sq in)
	Rear brake, swept area			Internal expanding shoes, 176 cm ² (27 sq in)
	Fuel capacity			13.0 l (3.4 US gal, 2.9 Imp gal)
	Fuel reserve capacity			3.0 l (2.6 US qt, 3.2 Imp qt)
	Caster			63°30'
Trail		85 mm (3.3 in)		
Front fork oil capacity		158 cm ³ (5.3 US ozs, 4.4 Imp ozs)		
ENGINE MOTTORI	Type	Gasoline, air-cooled 4-stroke OHC	E, GI, GII, ED, SW, SA, U, D F E, GI, GII, ED, SW, SA, U, D F E, GI, ED, SW, SA, U, D, F GII E, GI, ED, SW, SA, U, D F GII	
	Cylinder arrangement	Single cylinder inclined 15°		
	Bore x stroke	74.0 x 57.8 mm (2.91 x 2.28 in)		
	Displacement	72.5 x 57.8 mm (2.85 x 2.28 in.) 248 cm ³ (15.1 cu in)		
	Compression ratio	239 cm ³ (14.6 cu in) 9.3 : 1		
	Valve train	OHC chain driven 4-valve		
	Maximum horsepower	<DIN> 19 kW (26 PS)/8,500 min ⁻¹ (rpm)		
	Maximum torque	18.5 kW (25.1 PS)/8,500 min ⁻¹ (rpm) 12.5 kW (17 PS)/7,000 min ⁻¹ (rpm) 22 N·m (2.24 kg-m, 16.2 ft-lb)/ 7,000 min ⁻¹ (rpm) 21.5 N·m (2.2 kg-m, 15.9 ft-lb)/ 7,500 min ⁻¹ (rpm) 19 N·m (1.94 kg-m, 13.7 ft-lb)/ 4,000 min ⁻¹ (rpm)		
	Oil capacity	2.0 l (2.1 US qt, 1.8 Imp qt)		
	Lubrication system	Forced pressure and wet sump		
	Air filtration system	Oiled polyurethane foam		
	Cylinder compression	1,372.9 ± 245.2 kPa (14.0 ± 2.5 kg/ cm ² , (199 ± 35.6 psi)		
	Intake valve	Opens 5° (B.T.D.C.) at 58° (B.T.D.C.) at 1 mm lift 0 lift Closes 30° (A.B.D.C.) 96° (A.B.D.C.)		

ENGINE MOTORI	Exhaust valve Valve clearance Weight	Opens 35° (B.B.D.C.) 83° (B.B.D.C.) Closes 5° (A.T.D.C.) 65° (A.T.D.C.) Intake 0.05 mm (0.002 in) Exhaust 0.10 mm (0.004 in) 37 kg (82 lb)																									
CARBURETION KAASUT.	Type Identification number Main jet Pilot screw initial opening Float level Idle speed	Piston valve type PD70C #120 1-3/4 14.5 mm (0.57 in) 1,200 ± 100 min ⁻¹ (1,200 ± 100 rpm)																									
DRIVE TRAIN	Clutch Transmission Primary reduction Gear ratio I Gear ratio II Gear ratio III Gear ratio IV Gear ratio V Final reduction Gearshift pattern Drive chain	Wet multi-plate type 5-speed constant mesh 2.464 : 1 (69/28) 2.800 : 1 (42/15) 1.850 : 1 (37/20) 1.375 : 1 (33/24) 1.111 : 1 (30/27) 0.931 : 1 (27/29) 3.142 : 1 (44/14) Left foot operated return system, 1-N-2-3-4-5 DID 520 DS																									
ELECTRICAL	Ignition Ignition timing Initial Full advance Starting system Generator Battery capacity Spark plug Spark plug gap Fuse	CDI 12° BTDC at 1,200 min ⁻¹ (rpm) (F mark) 37 ± 2° BTDC at 3,300 min ⁻¹ (rpm) Primary kickstarter A.C. Generator 0.11 kW/5,000 min ⁻¹ (rpm) 12 V - 9 AH																									
		<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">For cold climate (Below 5°C, 41°F)</th> <th colspan="2">Standard</th> <th colspan="2">For extended high speed driving</th> </tr> <tr> <th>NGK</th> <th>ND</th> <th>NGK</th> <th>ND</th> <th>NGK</th> <th>ND</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>DR8ES-L</td> <td>X24ESR-U</td> <td>DR8ES</td> <td>X27ESR-U</td> <td colspan="2" rowspan="2" style="text-align: center;">/</td> </tr> <tr> <td colspan="2" rowspan="2" style="text-align: center;">/</td> <td>D8EA</td> <td>X24ES-U</td> <td>D9EA</td> <td>X27ES-U</td> </tr> </tbody> </table>	For cold climate (Below 5°C, 41°F)		Standard		For extended high speed driving		NGK	ND	NGK	ND	NGK	ND	DR8ES-L	X24ESR-U	DR8ES	X27ESR-U	/		/		D8EA	X24ES-U	D9EA	X27ES-U	E, F, GI, GII, ED, SW, SA, D U
		For cold climate (Below 5°C, 41°F)		Standard		For extended high speed driving																					
		NGK	ND	NGK	ND	NGK	ND																				
		DR8ES-L	X24ESR-U	DR8ES	X27ESR-U	/																					
/		D8EA	X24ES-U	D9EA	X27ES-U																						
		<table border="1"> <tbody> <tr> <td colspan="2" rowspan="2" style="text-align: center;">/</td> <td>D8EA</td> <td>X24ES-U</td> <td>D9EA</td> <td>X27ES-U</td> </tr> </tbody> </table>	/		D8EA	X24ES-U	D9EA	X27ES-U	U																		
/		D8EA			X24ES-U	D9EA	X27ES-U																				
		0.6-0.7 mm (0.024-0.028 in.) 15 A (Main), 7 A (Headlight, Taillight)																									
<table border="1"> <tbody> <tr> <td>Headlight (High/Low beam)</td> <td>45/40 W</td> <td rowspan="14">E, F, GI, GII, ED, SW, D U, SA E, F, GI, GII, ED, SW, D U, SA E, F, GI, GII, ED, SW, D U, SA E, F, GI, GII, ED, SW, D U, SA</td> </tr> <tr> <td>Tail/Stoplight</td> <td>50/40 W 5/21 W</td> </tr> <tr> <td>Turn signal (Front/Rear)</td> <td>8/23 W 21/21 W</td> </tr> <tr> <td>Speedometer</td> <td>23/23 W</td> </tr> <tr> <td>Tachometer</td> <td>3.4 W</td> </tr> <tr> <td>Neutral indicator</td> <td>3.4 W</td> </tr> <tr> <td>Turn signal indicator</td> <td>3.4 W</td> </tr> <tr> <td>High beam indicator</td> <td>3.4 W</td> </tr> <tr> <td>Position</td> <td>4 W</td> </tr> <tr> <td></td> <td>3.4 W</td> </tr> </tbody> </table>	Headlight (High/Low beam)	45/40 W	E, F, GI, GII, ED, SW, D U, SA E, F, GI, GII, ED, SW, D U, SA E, F, GI, GII, ED, SW, D U, SA E, F, GI, GII, ED, SW, D U, SA	Tail/Stoplight	50/40 W 5/21 W	Turn signal (Front/Rear)	8/23 W 21/21 W	Speedometer	23/23 W	Tachometer	3.4 W	Neutral indicator	3.4 W	Turn signal indicator	3.4 W	High beam indicator	3.4 W	Position	4 W		3.4 W	E, F, GI, GII, ED, SW, D U, SA					
Headlight (High/Low beam)	45/40 W	E, F, GI, GII, ED, SW, D U, SA E, F, GI, GII, ED, SW, D U, SA E, F, GI, GII, ED, SW, D U, SA E, F, GI, GII, ED, SW, D U, SA																									
Tail/Stoplight	50/40 W 5/21 W																										
Turn signal (Front/Rear)	8/23 W 21/21 W																										
Speedometer	23/23 W																										
Tachometer	3.4 W																										
Neutral indicator	3.4 W																										
Turn signal indicator	3.4 W																										
High beam indicator	3.4 W																										
Position	4 W																										
	3.4 W																										
LIGHTS																											